

असाधारगा EXTRAORDINARY

भाग II—कण्ड 3—जग-कण्ड (ii) PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित PUBLISHED BY AUTHORITY

सं● 320]

नई बिल्ली, मंगलवार, जुलाई 8, 1980/आषाढ़ 17, 1902

No. 320]

NEW DELHI, TUESDAY, JULY 8, 1980/ASADHA 17, 1902

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती हैं जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में रखा जा सके

Separate paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate compilation

रेल मंत्रालय

(रेसवे मोर्ड)

अधिस् चमा

नई विल्ली, 8 जुलाई, 1980

का अशः 5.29 (अ॰).---भूमिगन रेख (संकर्म निर्माण) प्रधिनियम, 1978 के धन्तर्गत सक्षम प्राधिकारी की रपट पर यतः केन्द्रीय सरकार इस बान से संसुद्ध है कि नीचे धनसूची में यथाविणन भूमि, भन्नन इत्यादि में उपयोग का श्रिधिकार (ग्रण्डर ग्राउण्ड ग्रिधिकार), कलकला नगर में सार्वजनिक व्यय पर कलकला मेट्टो रेखवे तथा उसगे सबधित धन्य संकर्मों के निर्माण जैसे एक सार्वजनिक उद्देश्य के लिए प्रधिग्रहण कर निया जाय।

श्रतः श्रव भूमिनत रेल (लंकमं निर्माण) श्रिश्वनियम, 1978 की धारा 10 की उप-धारा (1) में प्रवक्त शक्तियों का उपयोग करने हुए, यह एनव्दारा घोषित किया जाता है कि नीचे श्रनुभूची में यथावणिन भूमि, भवा इत्यांवि में उपयोग का श्रिश्वकार (अण्डर श्राउण्ड अधिकार) एनद्द्रारा केन्द्रीय सरकार द्वारा श्रिश्वित किया जाता है।

यह घोषणा मभी संबंधित व्यक्तियों की की जाती है।

भूमि, भवन श्रादि के प्लान का, जिसके लिए अपयोग का श्रविकार (अण्डर ग्राउण्ड अधिकार) श्रिधिगृहीत किया गया है, कलकत्ता मेट्रो रेलवे के सक्षम प्राधिकारी के कार्यालय में निरोक्षण किया जा सकता है।

(1031)

418 GI/80

भूमि, भवन श्रादि जिसमें उपयोग का श्रधिकार (श्रण्डर प्राउन्ड श्रधिकार), कलकत्ता मेट्रो रेलवे श्रौर मेट्रो रेलवे से संबंधित श्रन्य संकर्मों के निर्माण के प्रयोजन से श्रधिमृहीत किया गया है, को दर्शने वाली श्रनुसूची।

कलकता महानगर मूमि अनुसूची संख्या 10/30

ण्लान का संदर्भ		प्रयोजन जिसके लिए भूमि, भूमि भ्रादि, जिसमें उपयोग का श्रक्षिकार श्रधि- भवन श्रादि में उपयोगका गृहीत किया गया हो, का क्षेत्रफल, विवरण			(भ्रण्डर ग्राउन्ड श्रधिकार)	
सेट	पीट		तथा उसकी सीमा रेखा (श्रण्डर ग्राउण्ड ग्रक्षिकार)			भूमि की सीमा-रेखाः
			क्षेत्रफल वर्गमीटर में	विवरण		·
				भाग I		
ड्राइंग सं० एम झार सी/डब्स्यू/ लेड/276-79		मेट्टो रेलवे तथा उससे संबं- धित अन्य सकर्मों का निर्माण ।	17.8 7 वर्गर्माटर	18, कैनाल थे स्ट रोड और 28, मार० जी० काररोड के बीच के रास्ते के नीचे	उत्तरः	48, कैनाल वेस्ट रोड झौर 28, झार० जी० कार रोड के बीचका रास्ता
					दक्षिण :	48, कैनाल वेस्ट रोड घीर 28 आर० प्री० कार रोड के बीच का रास्ता
					पूर्वः	48, कैनाल वेस्ट रोड
					पश्चिमः	28, धार० जी० कार रोड
				ाग II		
<mark>ड्राइंग सं</mark> ० एम		मेट्रो रेलवे तथा उससे संबं-	16.50	48, कैनाल बेस्ट रोड ग्रौर	उ त्तर :	ा १८, फैनाल बेस्ट रोड और २४, आर
लैंड /276-79	9	धित ग्रन्थ संकर्मों का	वर्गमीटर	28, घार० जी० कार		जी० कार रोड के बीच का रास्त्रा,
		निर्माण ।		रोड के बीच के रास्ते के	वक्षिण :	48, कैनाल वेस्ट रोड् ग्रीर 28
				नीचे		म्रार० जी० कार रोड, के बीच का रास्त्रा
					पूर्वः	48, कैनाल वेस्ट रोड
					पश्चिम :	28, भ्रार० जी० काट रोक
		कुल क्षेत्रफ ल	34. 37 वर्गमीटर			
			(.0034)	37		
			, है न टेयर)	, .		

[काइल सं० ४०/एम टी पी/सी/एस ए/६६] के० बालचन्द्रन, सम्बिथ, रेलवे बोर्ड एवं भारत सरकार के पदेन संयुक्त सचिव

MINISTRY OF RAILWAYS (Railway Board) NOTIFICATION

New Delhi, the 8th July, 1980

S.O. 529(E).—Whereas the Central Government on the report of the Competent Authority under the Metro Railways (Construction of Works) Act, 1978, 15 satisfied that the right of user (underground right) in the land, building etc. mentioned in the Schedule below should be acquired for a public purpose, namely, for construction of Metro Railway, Calcutta and other works coanceted therewith at the public expense in the city of Calcutta.

Now, therefore, it is hereby declared that in exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 10 of the Metro Railways (Construction of Works) Act, 1978, the Central Government do hereby acquire the right of user (underground right) in the land, building, etc. referred to in the schedule below.

This declartion is made to all whom it may Concern.

A plan of the land, building, etc. in respect of which the right of user (underground right) is acquired, may be inspected in the office of the Competent Authority, Metro Railway, Calcutta.

Schedule showing the land, building, etc. in which the right of user (underground right) is acquired for the purpose of construction of Metro Railway and other works connected therewith for Calcutta Metro Railway.

CALCUTTA METROPOLITAN CITY LAND SCHEDULE NUMBER 10/30

Reference to Plan			Area, description and boundary of the		UNDERGROUND RIGHT)	
Set	Sheet	right of user (under ground right) in the land, building, etc. is acquired.	land etc. in which right of user is acquired. (UNDER GROUND RIGHT)		Boundary of the land	
			Area in Sq. M.	Description		
			PAR	T : I		
Drg. No.	MRC/W/ Land/276-79	Construction of Metro Railway & other works connected therewith.		Below passage between 48, Canal West Road & R.G. Kar Road.	North: South: East: West:	Passige between 48, Canal West Road, & 28, R.G. Kar Road. Pastage between 48, Canal West Road and 28, R.G. Kar Road. 48, Canal West Road. 28, R.G. Kar Road.
Drg. No.	MRC/W/	Construction of Metro	PART : II			
	Land/276-79	Railway & other works connected therewith	16,50 Sq. m.	Below Passage between 48, Canal West Road & 28, R.G. Kar Road.	North:	Passage between 48, Canal West & 28, R.G. Kar Road. Passage between 48, Canal Road & 28, R.G. Kar Road.
		Total Area	34,37 Sq. m. (.003437 hectare).		East: West:	48, Canal West Road. 28, R.G. Kar Road.

[No. 80/MTP/C/LA/66]

K. BALACHANDRAN, Secretary, Railway Board

å

Ex-Officio Joint Secretary to the Government of India